



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 01/... ОС/2026 г.

за преценяване на вероятната степен на значително отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.), във връзка с чл. 6а, т. 1, буква „а“ от същата и внесено уведомление с вх. № ОВОС-104/13.06.2025 г. на МОСВ

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение (ИП) за „Реконструкция и модернизация на Военноморска база (ВМБ) Атия“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху видовете птици и техните местообитания, предмет на опазване в защитена зона **BG0002077** „Бакърлъка“ за опазване на дивите птици.

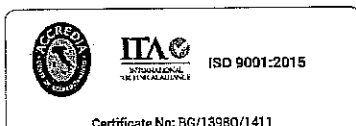
Местоположение: Поземлен имот с идентификатор 81178.50.52, местност „Атия“, залив „Атия“, землището на гр. Черноморец, общ. Созопол, обл. Бургас, с площ 1483781 m².

Възложител: Министерство на отбраната, Главна дирекция „Инфраструктура на отбраната“, със седалище и адрес: гр. София 1092, ул. „Дякон Игнатий“ № 3.

Обща информация за предложения проект: Инвестиционното предложение касае изпълнението на Проекти от Програмен план за способностите за морски съоръжения MFCPP9B1404 на територията на Република България, свързани с изграждането на нова, ремонт и рехабилитация на съществуваща инфраструктура. С реализирането на проектите ще се подобрят и поддържат способности по приемане, базиране и обслужване на съществуващите и новопридобитите кораби, извършване на ремонтни дейности на съответното оборудване. ИП е предвидено да се реализира на територията на ВМБ „Атия“, която е със статут на военно пристанище. ПИ е в обхвата на военното формирование и представлява територия със самостоятелен устройствен режим за базиране на плавателни съдове и тяхното поддържане.

ВМБ Атия се намира в гр. Черноморец, община Созопол, област Бургас, местност „Атия“ в залив „Атия“, поземлен имот с идентификатор 81178.50.52, с площ 1 483 781 m². Построени са 139 броя сгради с обща застроена площ от 35 407 m².

• По проект **ЗНВ31005** „Изграждане на противопожарна система“ се предвижда модернизиране на съществуващото противопожарно съоръжение или изграждане на ново за осигуряване на станция за противопожарни превозни средства, както и осигуряване на разпределителна противопожарна хидрантна система. Ще се извършат



София, 1000, бул. „Кн. МарияЛуиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194; Факс: +359(2) 986 25 33



следните дейности: разширение и корекция на съществуващи геометрични размери на помещенията на гаража за паркиране на противопожарните автомобили и отворите за входните врати на гаража и съпътстващи дейности: изграждането на необходимата структурно-кабелна система; изграждане на система за отвеждане на дъждовните води, реконструкция и доизграждане на канализационната мрежа; изграждане на система за пълнене с вода на цистерните на противопожарните автомобили и гаражните клетки.

Водоснабдяване на обекта ще се извършва от водопровод за противопожарни нужди, отклонение от съществуващ водопровод, като през разстояние от 100 м ще бъдат монтирани пожарни хидранти.

- По проект 3NB31006 „Осигуряване на системи съоръжения на местата за акостиране“ се предвиждат дейности по Северен кей с дължина 20 m /в който попадат и 150m от 5-то до 7-мо корабни места/, изграден от взаимно превързани бетонни блокове. За посочения участък от 150 m, в който попадат от 5-то до 7-мо корабни места, се предвижда надстрояване на вълнобоя с 2 m, инжектиране на бетон във фугите между кесоните. Оградният мол е смесен, като в началото е каменнонасипна с бронировка от едри скални блокове и тетраподи и дължина около 145 m. Ще се извършат следните дейности: изграждане на съоръжения и системи на местата за акостиране, включително удълбочаване на пристанището до 1 m /северен кей/; модернизирание на фиксираната система за кейове; възстановяване на монтаж на кранци; възстановяване на кейови стени /изравняване пропаднали участъци зад блоковете, реконструкция на комуникационни канали и възстановяване на обрушвания и компроментирани повърхнини/; рехабилитация на боларди и монтаж на повдигателните съоръжения; смяна на отбивните съоръжения на кейовите места; защита на земната основа пред кейовете от размиване от винтовете на корабите със защитни матове; изграждане и подмяна на осветителната система на кея; реконструкция и разширение на линейни инженерни мрежи – електрическа, водопроводна и канализационна системи; драгажни дейности.

Начина и технологията на драгиране са предмет на предстояща разработка на инвестиционния проект. Депонирането на издрагирания материал ще бъде в зависимост от вида му – несвързани материали /пясък, пясъчливи глинни/ ще се депонират зад съществуващия земно насипен вал на бъдещия Южен кей. При наличие на тиня, същата ще се депонира в одобрена от Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) зона в Бургаския залив. Депото представлява кръг с радиус 300 m и център с географски координати: 42°32' 45" и 27°54' 40".

- По проект 3NB31007 „Осигуряване на ГСМ резервоар“ се предвижда изграждането на резервоар за съхранение до 1500 m³ гориво с необходимите съоръжения, системи и оборудване за доставка, съхранение товарене/разтоварване на горивото за нуждите на морските плавателни съдове /гориво за корабни двигатели F-76/. Ще се извършват следните дейности: изграждане на нов резервоар до 1500 m³; изграждане на баластен резервоар /балансиращ резервоар/ с връзки към съоръжения за товарене/разтоварване; изграждане на тръбопровод с брегови клапани за всяка линия; помпени станции, прехвърлящи от кея към резервоара за съхранение на гориво; обновяване на стационарни инфраструктурни съоръжения за осигуряване на безопасност при въздействия от пожар на предвидения за изграждане резервоар; изграждане на връзка между терминала за товарене/разтоварване и резервоара за съхранение на гориво, като ориентирующата дължина на трасето е 360 m.

- По проект „Ремонт на пристанищна инфраструктура и удълбочаване на акваторията на ВМБ Бургас, ВР 1383“ се предвиждат дейности по реконструкция, модернизация и ново изграждане, както следва: ремонт /при необходимост изграждане на нов хелинг за осигуряване на необходимата товароподемост /кораби с тегло до 500 t/; резервиране на площадка за нов склад при кейови места 8 и 9; нов слип за кораби с ПВ до 10 t, широчина приблизително 25 m и дължина до 50 m в зоната на новия южен кей; два плаващи пирса с дължина приблизително по 120 m от понтони с ширина до 10 m с 22 кнехта

двустранно, разположени в района на кейови места от 15-20-то място; един плаващ причал с дължина до 60 m и 4 кнехта – при входа на гавана; изместване на комуникационни канали; възстановяване на настилки; изграждане на нови пожарни хидранти и тръбопровод приблизително 1200 m; удължаване приблизително с 110 m релсов път за 15 тонен кран и канал; изграждане на секционен боново заграждение с дължина около 700 m на входа на гавана; осигуряване на осветление по хидротехнически съоръжения; битово - фекална канализация във войсковия район; отводняване на заблатената зона в южния край на базата; възстановяване и рехабилитиране на съществуваща система за зареждане с гориво и направа на междинна помпена станция с междинен резервоар за утаяване на сдаденото гориво; изваждане от акваторията на остатъците от стар плаващ док от Терем; затваряне на акваторията от запад чрез удължаване на съществуваща буна и направа на отваряемо противоположно боново заграждение с дължина около 415 m; възстановяване на кейови стени, реконструкция на комуникационни канали и възстановяване на обрушвания и компроментирани повърхнини; изграждане на нови кейови стени, доизграждане на Западен ограден мол; направа на плаващи причали – плаващи пирсове понтонен тип; направа на нов лодъчен сплит; рехабилитация на боларди.

За пристанищните съоръжения се предвижда:

- източен кей - част 1 - удължаване приблизително с 26 m до дължина 360 m; преместване на комуникационните канали, осигуряване на място за зареждане с гориво; поставяне на три плаващи понтонни пирса с дължина приблизително по 120 m и ширина 10 m, закотвени с мъртви котви и подкилни котвени вериги;

- източен кей - част 2 - цялостна реконструкция за направа на праволинеен кей с дължина около 262 m; реконструкция на хелинг за надлежно изваждане до 500 - тонни кораби с дължина приблизително 60 m, ширина до 12 m и газене до 4 m;

- оформяне на западен ограден мол чрез удължаване на съществуващата буна с около 200 m и дълбочина до 7-8 m; - монтиране на отваряемо боново заграждение между двата оградни мола за ограничаване на нерегламентирания достъп до акваторията на пристанището.

Нови кейове:

Предвижда се направата на нов Южен кей с дължина около 490 m и дълбочина до 8 m, с насипно равнище на кота до + 2,00 m от намиги зад кейовата стена драгажни маси и отводнителна система, включваща охранителен канал и три дренажни ребра за отвеждани на водите в морето.

Предвидено е да бъде изпълнено гравитачно съоръжение с вертикален профил върху основна заскалявка, подравнена от водолази. Очакваните прогнозни количества на драгажните маси могат да бъдат определени след заснемане на терена и акваторията в конкретната зона. Количество драгажни маси при насипа, използвани за изграждане на кей: драгажни дейности за удълбочаване до 8 m със смучачка с фреза и пулпопровод до брега: предвижда се депониране на място на територията до кота +1 m – приблизително 143 000 m³, както и депониране на одобрения Район в Бургаския залив – приблизително 95 000 m³ (общо прогнозно количество драгажни маси: 238 000 m³). Излишните количества /които не могат да се съберат на южната територия/ ще се депонират в Район, утвърден със Заповед №250/07.10.2021 на Директора на БДЧР.

Мероприятията по част ВиК включват: реконструкция на съществуваща и изграждане на нова водопроводна мрежа в района на съществуващите и нови кейове. Монтиране за всички кейови места на водопроводни шахти със спирателни кранове и всички необходими съединения; реконструкция на съществуващи водопроводни шахти при кейовете и изграждане на нови; изграждане на противопожарен водопровод за осигуряване на корабните складове; изграждане на помпена станция за повишаване на налягането в противопожарен водопровод; изграждане на гравитачна битово-фекална канализация, тласкател и помпена станция. Предвижда се канализацията да обслужва приблизително до

500 е.ж. Предвидена е и реконструкция на съществуващата и при необходимост доизграждане на канализация за повърхностни води.

Съществуващите електрическа, водопроводна и канализационна мрежа ще се реконструират за да могат да осигурят нормално енергоснабдяване и водоподаване, и да отведат битово-фекалните отпадъчни води към изградената мрежа на ВМБ „Атия“.

Съгласно информацията получена от „ВиК“ ЕООД – Бургас, се одобрява техническа възможност за заустване на отпадъчните води от военноморска база Атия в новопредвидена КПС „Атия“.

Инвестиционното предложение ще се реализира единствено за целите на националната отбрана и тези на НАТО, а процедурата по ОВОС предполага публичност и предоставяне на специфична информация, което би създавало риск за националната отбрана. Поради това са налични основания да се счита, че за ИП провеждането на процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), поради необходимостта от осигуряване на достъп на обществеността до чувствителна информация при провеждане на консултации, би създавало възможност за изтичане на чувствителна информация, което ще доведе до риск за националната отбрана (т.е. извършването на ОВОС би оказало неблагоприятно въздействие върху целите на националната отбрана), за същото е приложена разпоредбата на чл. 81, ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31 на ЗБР, съгласно който няма предвидени изключения за провеждане на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Инвестиционното предложение, което ще се реализира в поземлен имот с идентификатор 81178.50.52, местност „Атия“, залив „Атия“, землището на гр. Черноморец, общ. Созопол, обл. Бургас, с площ 1483781 m², трайно предназначение на територията „Урбанизирана“, начин на трайно ползване „За друг вид имот със специално предназначение и ползване“, вид собственост „държавна публична“, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), но попада изцяло в границите на защитена зона (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) - ВГ0002077 „Бакърлъка“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-530/26.05.2010 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 49/29.06.2010 г.) изменена със Заповед № РД-563/22.07.2014 г. (обн., ДВ, бр. 67/12.08.2014 г.) и изм. и доп. със Заповед № РД-723/28.09.2023 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 83/03.10.2023 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на инвестиционното предложение е допустимо, съгласно режима определен със заповедта за обявяване на защитена зона ВГ0002077 „Бакърлъка“.

Във връзка с чл. 12, ал. 5 и ал. 6 от *Наредбата за ОС*, както и представено становище от директора на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) с изх. № 04-01-1711-А5/16.12.2025 г., реализирането на инвестиционното предложение е допустимо спрямо режимите в Плана за управление на речните басейни в Черноморски район (ПУРБ на ЧР), Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН на ЧР) и Закона за водите, при спазване на условията и мерките, посочени в цитираното становище на БДЧР.

Съгласуването на реализацията на инвестиционното предложение се основава на следните

МОТИВИ:

1. Местоположението на ИП в границите на съществуващо пристанище, използвано в момента като Военноморска база (ВМБ) Атия, намиращо се в залив „Атия“, както и характеристиките и параметрите за реализирането му, не предполагат загуба, унищожаване и/или увреждане на местообитания, както и трайно и необратимо влошаване на качествата

на местообитанията за размножаване, хранене или миграция на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002077 "Бакърлъка".

2. Разширяването на пристанището в сухоземната част не е свързано с усвояване на територии извън границите на поземлен имот с идентификатор 81178.50.52, местност „Атия“, гр. Черноморец, което не води до допълнително отнемане на площи от местообитанията на птиците, предмет на опазване в защитената зона.

3. Местоположението и характерът на ИП не могат да доведат до прекъсване на функционалните връзки в популациите на видовете, предмет на опазване в защитената зона, както и до фрагментация или нарушаване на целостта на защитената зона, както и от прекъсване на биокоридорни връзки (миграционни пътища) за видовете птици..

4. В резултат от реализацията на ИП, не се очаква генериране на шум, емисии или отпадъци, които да доведат до обезпокояване на видовете птици, както и нарушаване на видовия състав на защитената зона или до промяна в качеството на местообитанията за хранене, размножаване или миграция на видовете птици.

5. Поради наличие на съществуващо пристанище, територията е антропогенно повлияна и реализацията на ИП няма да доведе до промени в структурата, функциите и природозащитните цели на защитената зона.

6. С реализацията и експлоатацията на настоящото ИП не се очаква натрупване на кумулативни въздействия с отрицателен ефект върху защитената зона и предмета ѝ на опазване.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10 от *Наредбата за ОС*, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14-дневен срок от настъпването им.

Съгласно разпоредбата на чл. 31, ал. 24 от ЗБР, решението губи правно действие, ако в срок от 5 години от датата на издаването му не са започнали действия по осъществяване на проекта.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

МАНОЛ ГЕНОВ

Министър на околната среда и водите

Дата: 05.01.2026